

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Предохранительные клапаны



ПРОМЫШЛЕННАЯ АРМАТУРА

Конструкция · технические данные · подбор

SHANGHAI IKUSE

Содержание

Защита от избыточного давления	3
Пружинный предохранительный клапан	3
Предохранительный клапан с пилотом	4
Термины и данные для подбора	6
Контакты	7

Защита от избыточного давления

Предохранительный клапан защищает сосуд или оборудование от избыточного давления: открывается при заданных условиях, сбрасывает среду и затем закрывается.

Назначение — защита от избыточного давления; клапан не заменяет устройство повседневного регулирования процесса.

Причины превышения давления: блокировка выхода, внешний пожар, тепловое расширение, нештатная химическая реакция, отказ охлаждения, разрыв трубки теплообменника, неисправность трубопровода или регулирующего клапана.

Расход сброса зависит от сценария; события могут сочетаться. Расчётом процесса определяют расчётный сценарий, затем выбирают размер, давление настройки и пропускную способность.

Брошюра посвящена принципам действия и подбору предохранительной арматуры.

Пружинный предохранительный клапан



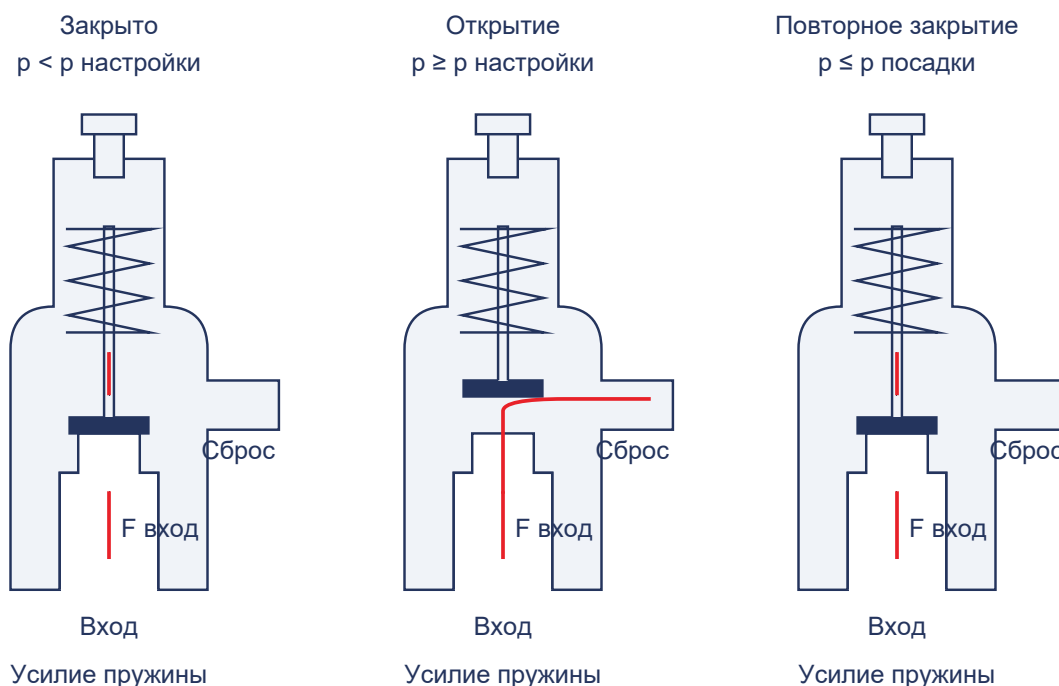
Регулировочный винт сжимает пружину, передающую закрывающее усилие через шток на тарелку. Тарелка уплотняется на седле сопла.

При достижении давления настройки силы приближаются к равновесию и начинается сброс; при дальнейшем росте давления тарелка клапана быстрого действия поднимается.

При снижении давления тарелка может оставаться открытой из-за эффективной площади и потока; закрытие происходит при давлении посадки.

Схема поясняет соотношение сил и направление сброса. Монтажные размеры и конструкцию конкретного исполнения задают технической документацией изделия.

Цикл работы · пружинный клапан



Принципиальная схема. Без масштаба.

Предохранительный клапан с пилотом



Состоит из пилота, основного клапана и каналов отбора и управления давлением. Давление среды на входе через пилот поступает в полость над поршнем основного клапана.

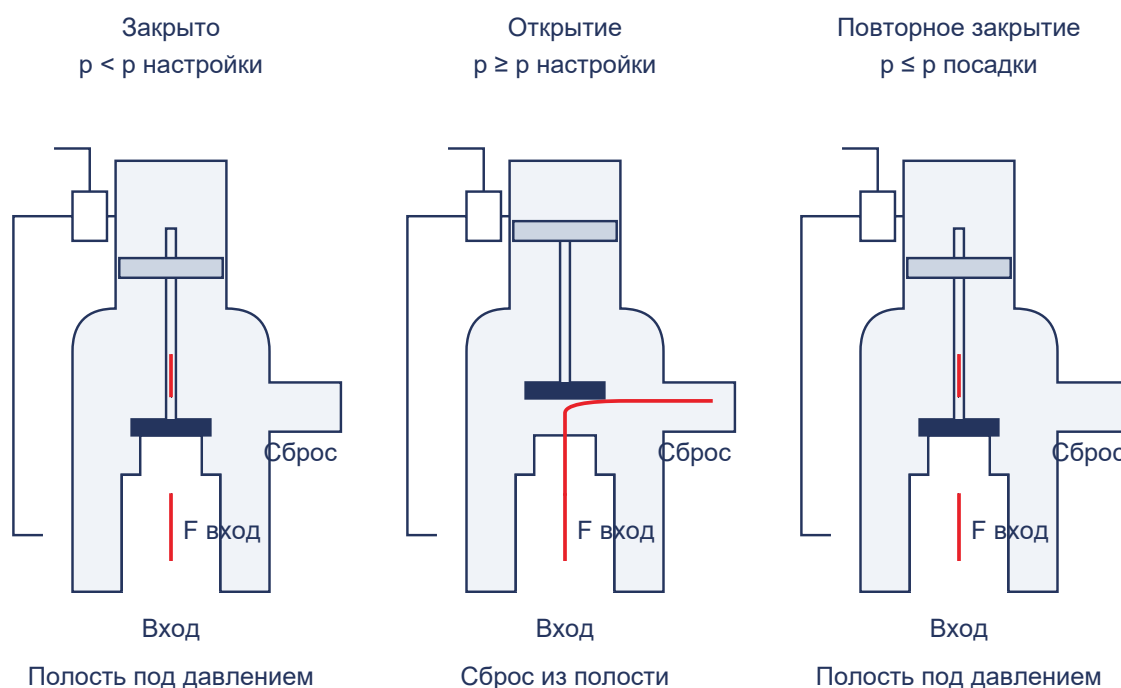
Предохранительный клапан с пилотом · продолжение

В нормальном режиме площадь управляющей полости больше площади седла, поэтому преобладает закрывающая сила. При срабатывании пилот разгружает полость и основной клапан открывается.

После снижения давления пилот восстанавливает давление в полости и основной клапан закрывается. Действие может быть скачкообразным либо пропорциональным давлению системы.

Схема поясняет соотношение сил и направление сброса. Монтажные размеры и конструкцию конкретного исполнения задают технической документацией изделия.

Цикл работы · пилотное управление



Принципиальная схема. Без масштаба.

Термины и данные для подбора

Предохранительный клапан может иметь быстрое открытие при работе с газом или паром либо пропорциональное открытие при работе с жидкостью. Исполнение выбирают с учётом среды и условий сброса.

Для запроса указывают среду и фазу, рабочие и расчётные давление и температуру, давление настройки, противодавление, расчётный расход сброса, допустимое превышение давления и присоединения.

Уточняют особые требования к коррозионной стойкости, низкой температуре и чистоте, а также расчётную основу и применимые нормы.

Иллюстрации поясняют механические связи и цикл работы. Подбор, настройку и монтаж выполняют по технической документации поставки.

Контакты

БУДЕМ НА СВЯЗИ

Для подбора исполнения и запроса предложения

Укажите код изделия и рабочие условия.

Виктор

+86 156 1819 0516

Tel / WhatsApp / WeChat

sales@ikusepower.com

sales@ikusepower.com

sales@ikusepower.com



WeChat



WhatsApp



Telegram



MAX