

Муфты с ползуном

Две полумуфты с радиальными пазами и крестообразный или прямоугольный ползун передают небольшой или средний момент и компенсируют смещения за счёт скольжения. Конструкция проста, недорога и удобна в обслуживании. Подходит для обычных машин на средних и низких скоростях; следует учитывать износ от трения и шум при высокой скорости.

Модельный ряд

SL · Муфта с крестообразным ползуном

WH · Муфта с ползуном

Обзор исполнений



SL

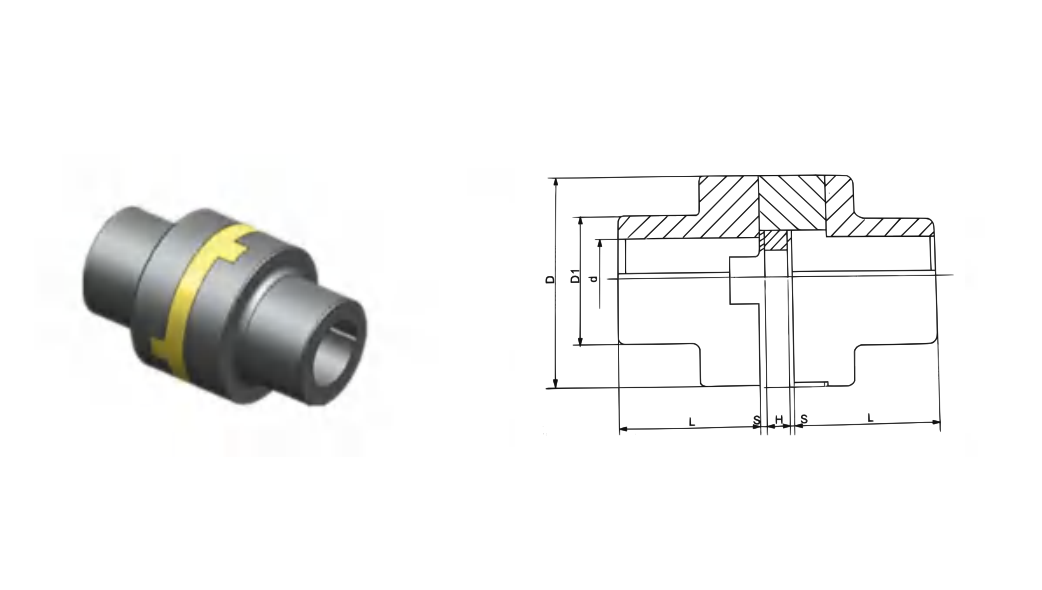
WH

SL — Муфта с крестообразным ползуном

WH — Муфта с ползуном

SL · Муфта с крестообразным ползуном

Конструкция и особенности



Две вилочные полумуфты, крестообразный ползун, износостойкие втулки и узел смазки. Четыре конца ползуна входят в пазы вилок; скольжение и поворот ползуна передают мощность между валами.

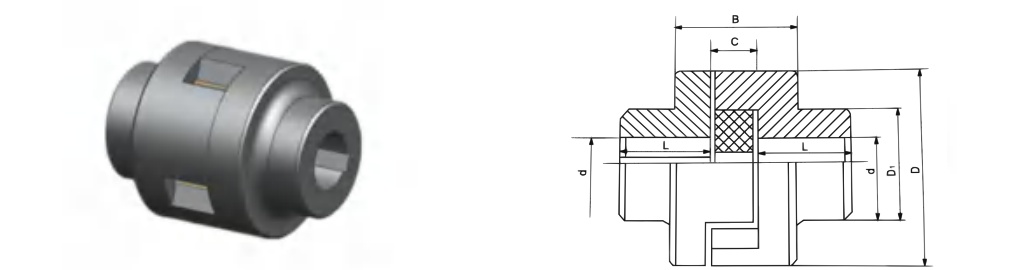
В текстовом описании указан угол между валами 15°–20°, превышающий компенсацию пластинчатых и цепных муфт. По сравнению с тяжёлыми карданными шарнирами конструкция меньше и легче, подходит для лёгких и средних нагрузок при ограниченном пространстве. Скольжение ползуна обеспечивает приспособление к изменению угла во время работы; монтаж и обслуживание упрощены.

Основные параметры и размеры

Тип	Номин. момент	Допуст. частота вращения	Диаметр отверстия	D	D ₁	L	H	S	Момент инерции	Масса
	[T]/N.m		d						kg.m ²	kg
SL70	120	250	15-18	70	32	42	14	0.5	0.002	1.5
SL90	250	250	20-30	90	45	52	14	0.5	0.008	2.5
SL100	500	250	36-40	100	60	70	19	0.5	0.026	5.5
SL130	800	250	45-60	130	80	90	19	0.5	0.07	10
SL150	1250	250	55-60	100	95	112	19	0.5	0.14	15.5
SL170	2000	250	65-70	150	80	125	24	0.5	0.25	22.4
SL190	3200	250	75-80	170	105	140	29	0.5	0.5	31.5
SL210	5000	250	85-90	190	110	160	33	1	0.9	45
SL240	8000	250	95-100	210	130	180	33	1	1.6	59.5
SL260	9000	250	100-110	240	140	190	33	1	2	76
SL280	10000	100	110-120	260	160	200	33	1	3	94.3
SL300	13000	100	120-130	280	170	210	43	1	4.3	111
SL320	16000	100	130-140	300	190	220	43	1	5.7	129
SL340	20000	100	150	320	210	250	48	1	8.4	162
SL360	32500	100	160	340	240	280	48	1	19.2	258
SL400	38700	80	170	360	260	300	48	1	26.1	305
SL460	63000	70	200	400	300	350	58	1	62.9	560

WH · Муфта с ползуном

Конструкция и особенности



Две полумуфты с радиальными пазами, квадратный ползун и установочные болты. Пазы полумуфт расположены под прямым углом; ползун образует скользящую пару, передавая момент и компенсируя смещения.

Скольжение компенсирует осевые, радиальные и угловые отклонения от монтажа и деформации основания, снижая требования к центровке. Простая конструкция без сложных упругих деталей недорого. Изношенный ползун заменяется отдельно без разборки валопровода; требуется контроль его износа, а полиамидный ползун может работать без смазки. Контакт неметаллического ползуна с металлическими полумуфтами малощумен; в описании отмечена передача без упругого запаздывания.

Основные параметры и размеры

Тип	Номин. момент	Допуст. частота вращения	Диаметр отверстия	Длина отверстия		D	D ₁	B	C	Масса
	[T]/N.m			Y	J ₁					kg
WH1	16	10000	10-14	25-32	22-27	40	30	52	17	0.6
WH2	31.5	8200	12-18	32-42	27-30	50	32	56	22	1.5
WH3	63	7000	18-22	42-52	30-38	70	40	60	22	1.8
WH4	160	5700	20-28	52-62	38-44	80	50	64	22	2.5
WH5	280	4700	25-32	62-82	44-60	100	70	75	27	5.8
WH6	500	3800	30-45	82-112	60-84	120	80	90	37	9.5
WH7	900	3200	40-55	112	84	150	100	120	42	25
WH8	1800	2400	50-70	112-140	84-107	190	120	150	52	55
WH9	350	1600	65-85	142-172	107-132	250	150	180	62	85
WH10	500	1500	80-100	172-212	132-167	330	190	180	62	120

Термины таблиц и чертежей — 1

№	Термин
1	Модель
2	Номинальный крутящий момент
3	Допустимый крутящий момент
4	Максимальный крутящий момент
5	Момент по усталостной прочности
6	Допустимая частота вращения
7	Диаметр отверстия под вал
8	Длина отверстия под вал
9	Исполнение отверстия
10	Наружный диаметр
11	Максимум / минимум
12	Зазор / расстояние между торцами
13	Осевое смещение / компенсация
14	Радиальное смещение / компенсация
15	Угловое смещение / компенсация
16	Масса
17	Момент инерции
18	Модель упругого элемента

Термины таблиц и чертежей — 2

№	Термин
19	Твёрдость упругого элемента
20	Твёрдость / твёрдость по Шору
21	Металлический / неметаллический
22	Полиуретан
23	Литой полиамид / полиамид
24	Резина / натуральный каучук
25	Тип цепи
26	Номер цепи / шаг
27	Число зубьев
28	Число звеньев
29	Диаметр тормозного шкива
30	Ширина тормозного шкива
31	Диаметр / толщина тормозного диска
32	Болт / винт
33	Размер / количество болтов
34	Диаметр окружности болтов
35	Диаметр / количество пальцев
36	Стопорное кольцо / удерживающая пластина

Термины таблиц и чертежей — 3

№	Термин
37	Полумуфта
38	Промежуточный вал / втулка
39	Без кожуха / с кожухом
40	Пластичная смазка / смазочное масло
41	Допустимая радиальная нагрузка
42	Угол между осями валов
43	Минимальная / номинальная длина
44	Ход / длина телескопического участка
45	Прибавка массы на каждые 100 mm
46	Диаметр / длина / ширина / высота
47	Шпоночный паз / призматическая шпонка
48	Два шпоночных паза / тангенциальная шпонка
49	С расточкой / без расточки
50	Цилиндрический / конический
51	Отверстие / вал
52	Посадка / посадка с натягом
53	Предельное отклонение / допуск

Термины таблиц и чертежей — 4

№	Термин
54	Симметричность / соосность
55	Конусность / угол конуса
56	Глубина отверстия / паза
57	Рекомендуется / не допускается
58	Ведущая / ведомая сторона
59	Базовое исполнение / с промежуточным валом
60	Цельное / разъемное исполнение
61	Лёгкая / нормальная / сильная ударная нагрузка
62	Монтажное отклонение / рабочая компенсация
63	Осевой зазор
64	Индикатор часового типа / линейка
65	Осевое / радиальное / угловое выравнивание
66	Свободное (монтажное) состояние
67	Одиночное / двойное угловое смещение
68	Осевое удлинение
69	Модуль упругости / жёсткость
70	Номинальный / допустимый / расчётный



КОНТАКТЫ

Подбор муфт и запрос предложений

Виктор

+86 156 1819 0516

Тел. / WhatsApp / WeChat

sales@ikusepower.com

sales@ikusepower.com

sales@ikusepower.com

Отсканируйте QR-код



WeChat



WhatsApp



Telegram



MAX